

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba - podle zadávací dokumentace

Název stavby : Sil. II/377, Brťov průtah ZMĚNA 1

Místo stavby : Jihomoravský kraj

Katastrální území : Brťov u Černé Hory

Jeneč

Druh stavby : rekonstrukce

Stupeň dokumentace : DSP

1.2. Stavebník/objednatel

Investor : SÚS Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

IČ 70888337

DIČ:CZ70888337

zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

IČ 70932581

DIČ CZ70932581

1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen. projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

IČ 469 688 22

DIČ CZ469 688 22

HIP – Ing. Rudolf Drnec, AI ČKAIT 1000311

silnice – M. Vlčková

vodovod – Ing. D. Šimkovičová

geodetická část, záborový elaborát – Ing. J. Svánovský, J. Blatný

ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1.	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 : 30 000
B 2.	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1 : 500
B 3.	SITUACE V MAPĚ KN	1 : 500

C STAVEBNÍ ČÁST

C 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
C 002	TECHNICKÁ REKULTIVACE
C 003	DEMOLICE SKLADOVÝCH PROSTOR OBÚ
C 101	REKONSTRUKCE SILNICE II/377
C 102	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
C 103	POLNÍ CESTA
C 104	ZABEZPEČENÍ PROVOZU BĚHEM STAVBY
C 105	CHODNÍKY - SÚS
C 106	CHODNÍKY - OBEC
C 107	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
C 108	VJEZDY
C 304	PŘELOŽKA VODOVODU
C 401	PŘELOŽKA KABELŮ O2
C 403	PŘELOŽKA KABELŮ NN
C 404.1	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 12.800
C 404.2	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 13.015
C 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
C 701	OPLOCENÍ
C 702	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
C 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY

D DOKLADY

E ZÁBOROVÝ ELABORÁT

F HARMONOGRAM VÝSTAVBY

G SOUPIS PRACÍ

POSOUZENÍ STABILITY ZÁŘEZU NA ZÚ

MONITORING STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÉ KANALIZACE

KOORDINACE BOZP

STATICKÝ POSUDEK

2) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1. Základní údaje o stavbě

Stavba navazuje na již dokončené rekonstrukce silnice II/377 Černá Hora - Žernovník, Žernovník průtah, Bukovice - Rohozec - Jamné.

Silnice II/377 v průtahu obcí Brťov - Jeneč má značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podloží v převážné části trasy. Hustá zástavba nacházející se na obou stranách komunikace trpí otřesy při projíždění vozidel, obyvatelé jsou vystaveni vlivu nadměrného hluku a prašnosti. V současné době je tato situace zhoršena zvýšením dopravní intenzity, neboť tato silnice je používána jako spojnice dálnice D1 - Blansko.

Ve stoupání na konci zástavby ve směru na Tišnov dochází v zimním období vlivem velkého podélného sklonu (14%) k ohrožování budovy mateřské školy, neboť nákladní auta nezvládají stoupání a nekontrolovatelně kloužou z kopce dolů. Poloměry kruhových oblouků kolem 30 m představují rovněž zdroj nehodových situací.

Křižovatka v obci napojující sil. III/37610 nevyhovuje nárokům zvýšeného provozu a svým dispozičním řešením, které neumožňuje průchod chodců mimo vozovku, se stává také místem možných dopravních nehod.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/377 v průtahu obcí Brťov - Jeneč, která bude sloužit ke kvalitnějšímu propojení dálnice D1 s Blanskem a současně ke zlepšení životního prostředí v obci.

Navržená komunikace se napojuje na stávající komunikaci v km 12,360 ve směru od Tišnova před začátkem levostranného oblouku který bude mírně upraven na R 50m.

Od tohoto místa je trasa navržena mimo stávající směrový průběh silnice se snahou o vyloučení dopravní zácpy ve tvaru prudkého pravostranného směrového oblouku s malým poloměrem. Navržený poloměr má hodnotu $R = 100\text{m}$ s dlouhými přechodnicovými oblouky. Stávající komunikace pokračuje po mateřskou školu v km 12.820 směrově ve stávající trase, ale s velmi nepříznivým a nebezpečným podélným sklonem komunikace cca 14%. Tento bude upraven na max. sklon 8.61%. Od km 12.820 po km 13.220 bude nově navržená komunikace v souladu se stávající komunikací jak směrově, tak i výškově, jen místě křižovatky v km 13.040 **bude komunikace snížena asi o 60cm** a v km 13.180 bude niveleta oproti stávající niveletě snížena **asi o 20cm**.

Šířkové uspořádání je pro stávající provoz další velkou dopravní závadou neboť se pohybuje pod šířku 6,0 m a to i v obloucích, které vyžadují značné rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Bohužel, stávající zástavba po obou stranách silnice II. třídy v průtahu obcí nedovoluje potřebné rozšíření. V úseku silnice procházející v intravilánu nedojde k rozšíření vozovky dle ČSN 736110.

Komunikace je v intravilánu navržena jako místní komunikace funkční třídy C2 směrově nerozdělená, základní kategorie MO2 7/50,30 s návrhovou rychlostí $v_n = 50\text{ km/hod.}$ a 30 km/hod.

Délka úseku je od Z.Ú. za levostranným obloukem na okraji obce Jeneč v pasportním stančení km 12,360 až po napojení na stávající průběh silnice cca 80 m za zástavbou Brťova ve směru na Černou Horu (**km 13.303**) **943m**.

2.2. Význam stavby

Tato komunikace tvoří základní dopravní osu dálnice D1 s Blanskem.

2.3. Předpokládaný průběh výstavby

zahájení stavby	uvedení do provozu
09/2011	11/2012

Stavba jako celek bude prováděna ve dvou etapách.

Podrobný harmonogram prací bude součástí projektové dokumentace.

2.4. Navržené umístění

Navržená trasa místní komunikace je v souladu s Územním plánem obce.

Podkladem pro směrový návrh trasy bylo její zobrazení v územním plánu a dále stávající poloha. Trasa prochází v km 12.820 - 13,300 oboustrannou zástavbou rodinných domů, po levé straně se v souběhu nachází potok Křížovka. V km 13.084 7739 je bod napojení osy se silnicí třetí třídy III/37610. Vedení trasy bylo zvoleno tak, aby v co největší míře respektovalo stávající dopravní vztahy dotčeného území.

V části trasy dojde k dotčení pozemků ZPF o kultuře orná půda a trvalý travní porost. Pozemky LPF se v zájmovém území komunikace nenacházejí.

2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavba komunikace v kontextu záměru nebude mít zásadní negativní vliv na její okolí.

Z hlediska vlivu negativního působení dopravy jako jsou hluk a emise, je v oblasti kolem silnice II/377 navýšení celkové zátěže z navrhované komunikace v poměru ke stávajícímu provozu minimální. Se zvětšující se vzdáleností od hlavní silnice vliv budoucího provozu z nové komunikace relativně narůstá, stále však s rezervou splňuje normové hodnoty pro návrhové období (viz. hluková studie z 28.3.2006).

V průběhu výstavby se dá předpokládat zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

V oblasti stávajícího přemostění potoku Křížovky a napojení sil. III/37610, se vyskytuje lokální biokoridor kolem tohoto toku. Stávající rámový otvor převádí stávající šířku břehové plochy a nedojde k přerušení tohoto biokoridoru.

Z důvodu ochrany vod před znečištěním budou před vyústěním kanalizace z dopravních ploch do vodoteče umístěny vpusti s usazovacím prostorem.

3) PODKLADY A PRŮZKUMY

Seznam podkladů a průzkumů:

- Územní plán (část)	Městský úřad Blansko.
- Geodetické zaměření	Silniční projekt spol. s r.o.
- Geotechnický průzkum – březen 2006	Geostar spol.s r.o.
- Katastrální mapy	Katastrální úřad
- Průběh stáv. inženýrských sítí	správci jednotlivých sítí
- Posouzení vlivu stavby na živ. prostředí – březen 2006	Davos, ing. Dalibor Vostal
- Hluková studie – 28.3.2006	Klimat s.r.o., Milan Tesař
- Hluková studie aktualizace 2008	TOP ENVI, Ing. Horák
- Výpočet stability svahu – duben 2009	Geostar spol.s r.o.
- Monitoring jednotné kanalizace – 17.4.2009	Vodárenská a.s.
- Statický posudek – srpen 2010	Hermany – stavební spol. s r.o.
- Doměření terénu v místě vjezdů v km 12.680 a 12.748 – červenec 2011	Silniční projekt spol. s r.o.

4) TECHNICKÁ 'CÁST

4.1. Stručný technický popis stavby

4.1.1. Základní charakteristiky :

a) druh stavby	- rekonstrukce	
b) identifikační a základní údaje PK	- kategorie	S 7,5/50, MO2 7/50,30
	- funkční třída	silnice II. třídy
c) rozsah stavby	- délka	943m
	- mimoúrovňová křižovatka	0
	- styková křižovatka tvaru „T“	2

4.1.2. Zásady řešení stavby

Zásady návrhu vycházejí z požadavků investora na charakter a účel komunikace daných územně plánovací dokumentací.

Dále byly respektovány zásady návrhu řešení daných příslušnými ČSN. Rovněž byly zohledněny stávající vazby v dotčeném území tak, aby rekonstrukce komunikace splnila účel a vhodně doplnila stávající využití dotčeného prostoru.

4.1.2.2. Charakteristika navržené trasy PK

Směrové vedení trasy začíná a končí napojením na komunikaci stávající.

Celkové směrové řešení je následující :

ZÚ	12,360 000	
TP	12,340 348	L=30 m
PK	12,370 348	R=-50m
KP	12,396 589	L=30 m
PT	12,426 589	
TP	12,483 703	L=30 m
PK	12,513 703	R=100m
KP	12,534 467	L=30 m
PT	12,564 467	
TP	12,571 917	L=30 m
PK	12,601 917	R=-400m
KP	12,645 117	L=30 m
PT	12,675 117	
TP	12,818 371	L=30 m
PK	12,848 371	R=100m
KP	12,866 207	L=30 m
PT	12,896 207	
TP	12,898 260	L=40 m
PK	12,938 260	R=140m
KP	12,945 740	L=20 m
PT	12,965 740	
TP	12,969 355	L=28.28 m
PK	12,989 355	R=-40m
KP	13,011 995	L=15 m
PT	13,026 995	
TP	13,031 670	L=13.42 m
PK	13,040 670	R=-20m
KP	13,048 091	L=9 m
PT	13,057 091	
TP	13,060 264	L=27.39 m
PK	13,075 264	R=50m
KP	13,106 604	L=15 m
PT	13,121 604	
TP	13,142 466	L=34.64 m
PK	13,162 466	R=-60m
KP	13,162 581	L=20 m
PT	13,182 581	

TP	13,184 883	L=40.62 m
PK	13,206 883	R=75m
KP	13,210 086	L=22 m
PT	13,232 086	
KÚ	13,303 000	

Výškové vedení nivelety upravuje nepříznivé poměry na ZÚ i v dalším průběhu trasy.

Výškové vedení je následující :

12,300	- 2,074 %
12,309 160 – klesá	-2,590 % R = 2 000 m
12,340 820 – klesá	-3,250 % R = 2 100 m
ZÚ 12,360	
12,382 970 – klesá	- 4,495 % R = 2 000 m
12,612 470 – klesá	- 8,612 % R = 3 200 m
12,829 200 – klesá	- 5,000 % R = -2 900 m
12,994 360 – klesá	0.165 % R = -1 200 m
13,041 500 – klesá	- 2,615 % R = 1 600 m
13,113 400 – klesá	- 0,751 % R = -3 000 m
13,180 000 – klesá	- 0.921 % R = 20000 m
13,252 710 – klesá	- 0,581 % R = -3 000 m
KÚ 13,302 634	

4.1.2.3. Příčné uspořádání PK

Šířkové uspořádání v extravilánu pozemní komunikace vychází ze základní kategorie **S 7.5/50** v následujících hodnotách:

Jízdní pruhy	3,00 m x 2 =	6,00 m
vodící proužky	0,25 m x 2 =	0,50 m
<u>zpevněná krajnice.....</u>	<u>0,75 m x 2 =</u>	<u>1,50 m</u>
		8,00 m

Šířkové uspořádání v intravilánu pozemní komunikace vychází ze základní kategorie **MO2 7/50,30** v následujících hodnotách:

Jízdní pruhy	2,75 m x 2 =	5,50 m
vodící proužky	0,25 m x 2 =	0,50 m
<u>bezpečnostní odstup</u>	<u>0,50 m x 2 =</u>	<u>1,00 m</u>
		7,00 m

Pro pohyb pěších jsou v celém prostoru navrženy chodníky navazující na stávající trasy pro pěší. Minimální šířka navrhovaných chodníků je 1.50m, výjimečně 1.25m s obrubníky výšky 120mm nad hranu vozovky.

4.1.2.4. Zemní těleso

Trasa komunikace probíhá v počátečním úseku v úrovni stávajících zpevněných ploch, dále se zahlubuje a znovu se navazuje na stávající úpravu.

Dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu z března 2006 vyplývá, že vytěžená zemina z výkopu od km 12.500 až po km 12.820 je vhodná do násypu.

Na základě podrobného IG průzkumu o inženýrsko-geologických poměrech podloží z března 2006 vyplývá, že tam kde vozovka vybíhá z původní trasy je zemina v podloží namrzavá až nebezpečně namrzavá a tudíž v těchto místech bude podloží sanováno nenamrzavou zeminou v tl. 0.30m. V místech kde komunikace sleduje stávající trasu bude pouze v místě úrovně křižovatky v km 13.100 zlepšena kvalita podloží vápněním.

Dle výsledku posouzení stability zářezu z dubna 2009 v místě zahloubené nivelety od km 12.500 po mateřskou školu v km 12.820 budou svahy zářezu ochráněny přisypy nenamrzavou, propustnou zemínou vhodnou do násypu o mocnosti 0.80 m.

Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1 : 2.

4.1.2.5. Zpevněné plochy

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle technických podmínek Ministerstva dopravy ČR č.170, navrhování vozovek pozemních komunikací z 1.12. 2004.

4.1.2.6. Odvodňovací zařízení

V úseku intravilánu je srážková voda odváděna z ploch komunikací prostřednictvím dešťových vpustí do nově vybudované jednotné kanalizace (tato není součástí stavby), která je vyústěna do potoka Křížovka. Mimo obec v extravilánu jsou navrženy souběžné příkopy. Pláň silničního tělesa bude odvodněna podélnými trativody vyústěnými do horských nebo dešťových vpustí jak stávajících, tak nově zřízených.

4.1.2.7. Křižovatky a křižení

V km 13.045 55 vpravo bude z pravé strany připojena slepá MK vedoucí k bytovkám. Jedná se o úrovnovou kolmou stykovou křižovatku tvaru T se šířkou připojované komunikace 5.50m mezi obrubami. Tato MK slouží k dopravní obsluze přilehlého sídliště. Délka napojení bude 22m. Úrovnová styková křižovatka se silnicí III/37610 v km 13.084 773 bude ve tvaru T s kolmým úhlem napojení. Vedlejší směr tvoří silnice III/37610 - místní komunikace - ve směru na Býkovice. Hlavní komunikace je silnice III/377. Tvar křižovatky a její odvodnění bude předmětem obj. C 101. Na křižovatkových větvích nebudou dle vyjádření DI Blansko přechody pro chodce, ale místa pro přecházení. V místech předpokládaných míst pro přecházení budou provedeny bezbariérové úpravy.

4.1.2.8. Mostní objekty

V trase nejsou dotčeny žádné stávající mostní objekty, ani nedojde k výstavbě nových mostních objektů.

4.1.2.9. Tunelové objekty

Tunelové objekty stavba neobsahuje.

4.1.2.10. Vybavení a příslušenství PK

Protihlukové opatření

Pro posouzení vlivu hluku z provozu dopravy na kom. II/377 za stávajícího a výhledového stavu po realizaci rekonstrukce (výhledový rok 2010) byla vypracována hluková studie (zpracovatel Milan Tesař, KLIMAT s.r.o., Brno, březen 2006). Obytné domy stávající zástavby se nachází těsně vedle silnice a jsou odděleny pouze chodníkem. Přesto se zlepšením směrových a výškových poměrů včetně šířkového uspořádání, kvality a povrchu krytu vozovky, podmínky z hlediska životního prostředí a vlivu hluku z dopravylepší.

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh výměny oken za okna se zvýšenými zvukovoizolačními vlastnostmi u objektů (místností) s obytnou funkcí v ul. Tišnovská:

Profil km 12,820 – 12,840

Rodinné domy č.p. 57 a č.p. 63

Profil km 12,940 – 13,050

Rodinné domy č.p. 74, 75, 46, 48 a č.p. 20 (severní strana)

a č.p. 53, 55 a 38 (jižní strana)

Profil km 13,180 – 13,200

Rodinný dům č.p. 41 (severní strana)

Bezpečnostní opatření

Podél silnice II/377 v extravilánu budou osazeny směrové sloupky. V násypu se silnice v rekonstruovaném úseku nenachází, a proto nejsou navržena svodidla. V intravilánu bude osazeno zábradlí výšky 1.10m před mateřskou školou v dl. 29.90m – viz obj. C 101. Ocelové zábradlí podél MŠ v km 12.840 vlevo bude vybudováno jako zábrana proti přecházení chodců mimo místo pro přecházení v km 12.850– viz ČSN 73 6110 ZMĚNA .1. Další opatření se týká ochrany domu č.p.20 v křižovatce s MK k bytovkám kde bude kolem rohu budovy zřízen obrubník výšky 200mm nad hranu vozovky. Žádné další bezpečnostní opatření nebude provedeno.

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (VDZ):

VDZ bude provedeno jako dvousložkový plast, aplikovaný za studena s reflexní úpravou. V intravilánu bude vyznačena v ose silnice střední dělicí plná nebo přerušovaná. V místech napojení na místní komunikace bude provedena přerušovaná čára. V extravilánu bude provedena střední dělicí čára **včetně vodících proužků**.

Svislé dopravní značení (SDZ):

Před zahájením stavby bude stávající svislé dopravní značení v rámci C 001 demontováno a po dokončení stavby s výjimkou těch které se budou rušit, opět osazeny na původní místo nebo budou přesunuty do místa nového. Stávající dopravní zrcadlo v km 13.039 vpravo před napojením MK v km 13.045 55 k bytovkám bude před zahájením stavby též demontováno a po skončení výstavby opět osazeno do původního místa. Toto dopravní zrcadlo zajišťuje délku rozhledu a bezpečnost provozu v tomto úseku.

Podrobné řešení viz C 101, příl. č. 6. – Situace trvalého DZ.

Svislé dopravní značení bude navrženo dle platných technických podmínek budou provedeny v základní velikosti.

Dále dojde ke zlepšení výškových poměrů, a z tohoto důvodu dojde k odstranění dopravních značek (A5a), varující před prudkým stoupáním či klesáním.

U domu č.p. 51 je zbývající část chodníku zúžena na cca 0.75m a je předpoklad že se chodci budou v tomto místě budou pohybovat na silnici bude místo označeno svislou dopravní značkou A 22 (jiná nebezpečí) s dodatkovou tabulkou (chodec).

Zastávky autobusu budou označeny pouze svislou dopravní značkou IJ4c (zastávka autobusu), nebude zde užito vodorovného dopravního značení č. V11b.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je součástí stávajícího rozvodu nadzemního vedení NN a nebude, mimo několika sloupů dotčeno. (C 404.1 a C 404.2)

Světelná signalizace

Z důvodů stávající dopravy na sil. II/377 a intenzitě chodců nebude, i v souvislosti s nárůstem dopravy v budoucnu, žádná světelná signalizace budována.

Chodníky

Po celé délce komunikace je navržen chodník o šířce 1,5m, výjimečně 1.25m. V některých místech vzhledem ke stávající zástavbě a sloupům NN dojde k zúžení profilu, který bude stavebně řešen úpravou silničních obrub. Chodník je navržen jen v místech kde to prostorově zástavba dovolí. Chodníky jsou řešeny bezbariérově. U domu č.p. 20 bude z bezpečnostních důvodů zvýšený obrubník (200mm nad hranou vozovky) v délce 18m.

4.1.2.11. Obslužná zařízení

Výstavbou komunikace bude částečně dotčeno obslužné zařízení, jako zastávky hromadné dopravy, poblíž Obecního úřadu. V rámci stavby bude provedena výměna konstrukce vozovky, rekonstrukce chodníků se zvýšenými obrubníky na 20cm nad hranu vozovky a rekonstrukce od-

vodnění zastávkových zálivů. Pro občany se sníženou hybností bude k zastávce ve směru na Čer-nou Horu upraven nájezd na stávající chodník sníženým obrubníkem.

4.1.2.12. Stavby pro údržbu komunikace

Tato zařízení nejsou v rámci stavby komunikace navržena. Nová silnice bude v majetku SÚS Blansko a údržba s ní spojená nevyvolá potřebu zřizování nových objektů.

4.1.2.13. Stavební a jiné opatření na prevenci, eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci účinků stavby na ŽP

Problematika zátěže životního prostředí v okolí stavby je řešena v rámci studie vlivu stav-by na životní prostředí a hlukové studie.

Dle jejich závěrů se jeví jako pro okolí nejvíce zatěžující vlastní fáze výstavby komunika-ce. V průběhu výstavby se dá předpokládat zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie vý-stavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých den-ních hodinách. Součástí projektu je plán bezpečnosti pro přípravu stavby – Koordinace BOŽP.

Kácená zeleň v oblasti bude nahrazena náhradní výsadbou v rámci vegetačních úprav komunikace a bude dbáno aby stavební činnost co nejméně a na co nejkratší dobu narušila tuto funkci.

4.1.2.14. Zásady architektonického řešení

Řešení stavby nebylo předmětem architektonického řešení. Ze stávajícího charakteru prostoru a plánovaného využití vyplývá, že se rekonstrukce komunikace s parametry místní ko-munikace začlení bez rušivých vlivů do území.

4.2. Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů na okolní území

4.2.1. Vazba na současnou dopravní infrastrukturu

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace nejsou navrhovanou stavbou žádné změny a vazby na stávající dopravní vztahy. Její plné začlenění do dopravního systému nastane po vybudo-vání první etapy, pro jehož dopravní napojení má sloužit. Stávající dopravní vztahy nebudou novou komunikací nijak omezeny.

4.2.2. Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby

Vedení trasy je předurčeno územním plánem obce. Je dáno volným prostorem mezi stá-vající zástavbou. Těmito limity byla trasa odsouhlasena na výrobním výboru a je pevně fixována v území s odsouhlasenými směrovými odchylkami od stávajícího stavu. Výstavba si vyžádá demoli-ci části provozní budovy obecního úřadu a záboru k němu přilehlých ploch. V daném prostoru stav-by se trasa dostává do kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou řešeny jejich přeložka-mi v minimálním rozsahu a ochranou.

4.2.3. Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny

Navržená komunikace se okrajově dotýká následujících přírodních a krajinných prvků: Lokální biokoridor potoka Křížovka. Stavbou nebude dotčen stávající biokoridor potoka.

4.3. Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů

Geodetické zaměření:

Pro vypracování projektové dokumentace provedl zaměření zájmového území stavby projek-tant, tj. Silniční projekt spol. s r.o., v digitální podobě a odpovídá potřebám pro vypracování projektu dopravní stavby. Obecní úřad v Brťově poskytl podklady pro doplnění. Z tohoto důvodu zajistil pro-jektant v nejnutnějším rozsahu doplnění tohoto zaměření.

Geotechnický průzkum:

Jako podklad pro projekt komunikace byl objednatelem předán geotechnický průzkum vypra-covaný v roce 2006 pro stavbu. Tento průzkum zachycuje geologické poměry v oblasti zeměděl-ských pozemků po obou stranách silnice II/377. Vlastní průzkum sestával z provedení celkem 7

vrtaných sond, z toho 4 se nacházejí ve vozovce do hloubky 1,0 m pro zjištění skladby stávající vozovky a podloží.

Dle výsledků průzkumu je geologická stavba podloží následující:

- Orniční vrstva v průměrné tloušťce 0.20m s charakterem mírně organické písčité hlíny.
- Orniční vrstva neostře přechází do podkladu z hlíny, místy písčité a místy naváží se štěrkem. Průměrná mocnost vrstvy činí cca 1m. Její složení je značně proměnlivé od hlinitého písku vhodného do silničního podloží po jílovitou hlínu pro podloží nevhodnou.
- Pod vrstvou svahových hlín se nachází eluvium skalního podloží ze slídnatých hlinitopísčitých až jílovitopísčitých zemin tuhé až pevné konzistence se zbytky zvětralé permské sedimenty. V této vrstvě bylo vrtání ukončeno v hloubce 6m pod terénem
- Podzemní voda nebyla ve vrtech č.1,2 a č.4 do hloubky 4m, 3m a 6m zastížena.

Ze závěru průzkumu vyplývá že kvalita podloží komunikace se jeví jako dobrá, pouze v oblasti křižovatky v km 13.080 bude vhodné kvalitu podloží zlepšit vápněním.

Tloušťka ornice byla určena dle podkladů a vyjádření starosty obce v průměrné tloušťce 20 cm. Vzhledem k úpravě výškového řešení silnice dojde v některých místech až k 4,5m rozdílu nivelety a proto byly provedeny vrty do potřebné hloubky a dodatečně zažádáno o výpočet stability svahu.

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí:

Dokumentaci vlivu stavby na životní prostředí vypracoval ing. Dalibor Vostal, Davos-Služby pro ekologii v březnu 2006. Stavba je doporučena k realizaci při splnění opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů. Tyto vlivy jsou uvažovány především v době výstavby, kdy musí být zabráněno nadměrnému obtěžování okolí stavební činností a poškozování životního prostředí při stavbě.

Dle závěru posudku bude mít rekonstrukce komunikace celkově kladný přínos pro obyvatelstvo obce ve zlepšení složek životního prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hlukových a prachových emisí z automobilové dopravy v místě vybudované komunikace.

Hluková studie:

Hluková studie byla vypracována firmou KLIMAT spol. s r.o., Mathonova 72, 613 00 Brno 28.3.2006. Na základě jejich zjištění bude v trámci objektu C 702 – Protihluková opatření u vytýpovaných objektů provedena výměna stávajících oken za okna se zvýšenými zvukovoizolačními vlastnostmi. V objektu školky byla vyměněna stará zdvojená průzvučná okna za nová o vzduchové neprůzvučnosti nejméně $R_w = 30$ dB. Rámy nových oken byly celobvodově zazděny omítkou.

Posouzení stability zářezu v km 12.740:

Výpočet stability tělesa bylo provedeno firmou GEOSTAR spol. s r.o. v dubnu 2009. Z jeho závěru vyplývá že provedení svahu ve sklonu 1:2 je vyhovující.

Hlíny v podloží a ve svazích jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, proto je nutné ochránit svah před vlivem klimatických změn, kdy by mohlo docházet k rychlé degradaci svrchní vrstvy zářezu a snížení jeho stability. Jako ochranu bude proveden přísyp nenamrzavou, propustnou zeminou vhodnou do násypu o mocnosti 0.80m a vyměněno podloží v tl. 0.30m. Současně bude provedeno kvalitní odvodnění v patě svahu.

4.4. Dotčené chráněné plochy a objekty

a) ochranná pásma

Výstavba zasáhne do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení vodovodu, kanalizace, STL plynu a sdělovací kabely O2 s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

silnice II. třídy	15m od osy
místní komunikace	15 m od osy
kabelové vedení NN, VN,	1 m od osy
vodovod	2 m od osy
kanalizace	2 m od osy
sdělovací kabely	2 m od osy
plynovod STL - intravilán	1 m – na obě strany - světlá vzdálenost

b) chráněná území

Stavba nezasahuje do ochranné zóny národní kulturní památky ČR.

4.5. Zásah stavby do území a jeho vybavení

4.5.1. Požadavky na změnu současného stavu

a) odstranění staveb (demolice)

Rekonstrukce komunikace si vyžádá částečnou demolici provozní budovy obecního úřadu. Rovněž budou vybourány konstrukce komunikací a chodníků dotčených stavbou. V km 12.540 bude vybourán stávající propust DN 400 a v km 13.040 vpravo bude upraven vchod sklepa.

b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Největší zásah do zeleně bude proveden v místě nového hlubokého zářezu podél silnice II/377, kde budou v nejnútnejším rozsahu vykáceny vzrostlé dřeviny a keře. Rovněž budou z důvodu rozšíření změny trasy vozovky vykáceny stromy a keře v prostoru trvalého záboru v blízkosti vozovky. Za vykácenou zeleň bude v rámci objektu C 801 Vegetační úpravy provedena náhradní výsadba.

c) rozsah zemních prací, zemníky a skládky

Zdroj celkového potřebného násypového materiálu je z výkopového materiálu z trasy komunikace. Jako násypový materiál budou rovněž použity nestmelené podkladní vrstvy z bouraných vozovek. Celkově stavba vykazuje přebytek výkopového materiálu. Přebytek výkopu bude vzhledem k minimální potřebě násypu odvezen na skládku. **Přebytečná zemina z výkopu budou odvezeny na skládku KORA Kunštát s.r.o. vzd. 14 km.**

Na plochách trvalého záboru bude sejmuta ornice v tl. 0.20cm která bude použita pro zpětné ohumusování svahů (v tl. 0.15cm) silničního tělesa a ostatních ploch. Ornice bude po dobu výstavby uložena na meziskládce v bezprostřední blízkosti stavby (do 1 km). Přebytek ornice bude použit na pozemcích k technické rekultivaci (C 002). Přebytek bude odvezen na skládku.

d) terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

e) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby budou osety travou a osázeny doprovodnou zelení svahy silničního tělesa a ostatní nezpevněné plochy kolem komunikací (C 801- Vegetační úpravy). Vykácená zeleň bude beze zbytku nahrazena.

e) bilance zemních prací

Ornice bude v množství 2829 m³ uložena na skládkové ploše pro její zpětné ohumusování. V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 18415m³. Přebytek výkopového materiálu 17441m³ bude uložen na skládku KORA Kunštát.

Sil. II/377, Brťov průtah

Brťov-Jeneč	výkop	násyp	humusování	odhumusování
C 001	3	0	0	1374
C 002	110	81	118	0
C 003	1	23	0	0
C 101	16830	542	892	1385
C 102	24	7	3	0
C 103	0	132	13	0
C 104	0	0	0	0
C 105	29	4	84	5
C 106	17	5	7	11

C 107	0	0	0	0
C108	0	0	0	0
C 108.1	531	55	4	54
C 304	73	0	0	0
C 401	489	33	0	0
C 403	219	15	0	0
C 404.1	-	-	-	-
C 404.2	-	-	-	-
C 501	89	77	0	0
C 701	0	0	0	0
C 702	0	0	0	0
C 801	0	0	0	0
	18415	974	1121	2829

4.5.2. Změna využívání půdy

a) vynětí ze ZPF

Zásah do pozemků ZPF nastane na pozemcích po obou stranách silnice v extravilánu, v místě směrové a výškové úpravy komunikace. Jedná se o pozemky s kulturou orná půda nebo trvalý travní porost. Vynětí pozemků ZPF dotčených stavbou komunikace koresponduje s celkovým záměrem pro zlepšení bezpečnosti provozu.

b) zásah do půdy určené k plnění funkce lesa

V zájmovém území stavby se nenachází pozemky určené k plnění funkce lesa.

c) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků dle katastru nemovitostí

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v převážné části majetku obce Brťov nebo Jihomoravského kraje. Výjimky tvoří následující parcely vlastníků, které budou dotčeny zemním tělesem komunikace trvalým nebo dočasným zábořem:

Katastrální území: Brťov u Černé Hory Obec: Brťov-Jeneč Kraj: Jihomoravský		
Parcel.č. dle KN	Druh pozemku Využití pozemku	Vlastník
511/1	ostatní plocha neplodná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
512/7	trv. travní porost	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67922
188	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921

183	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
168	zahrada	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
181	zast. pl. a nádvoří	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
171	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
198/59	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
221	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
211/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
215/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
211/2	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
215/2	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
273	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
292	ostatní plocha neplodná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
179/101	ostatní plocha silnice	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
298	zahrada	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
309/2	orná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská 80, Brťov-Jeneč, Brťov u Černé Hory, 679 21

179/99	ostatní plocha silnice	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská 80, Brťov- Jeneč, Brťov u Černé Hory, 679 21
261/1	orná půda	Mgr. Marie Musilová Na Rybníčku , č.p.16, Černá Hora, 67921
193	zast. pl. a nádvoří	SJM Zachoval František a Irena František Za- choval TIŠNOVSKÁ , č.p.61, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 Irena Zachova- lová TIŠNOVSKÁ , č.p.61, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
189	zast. pl. a nádvoří	Libuše Tatíčková Tišnovská , č.p.56, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
237	zast. pl. a nádvoří	Jana Uhlířová Malá Lhota 65, Malá Lhota, 679 21
190	ostatní plocha manipulační pl.	Jiřina Řehůřková TIŠNOVSKÁ , č.p.49, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
218	ostatní plocha manipulační plocha	Eva Sedláčková Tišnovská , č.p.58, Brťov U Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
289/1	zahrada	Milan Malík TIŠNOVSKÁ , č.p.57, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
274	zahrada	Ludmila Dokoupilová TIŠNOVSKÁ , č.p.96, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 1/2 Jana Pokorná TIŠNOVSKÁ , č.p.96, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 1/2
311	orná půda	Ladislav Crhák Tišnovská 76, Lomnice, Lomnice, 679 23

179/1	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměs- tí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60182
2	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměs- tí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60183
289/2	zahrada	SJM Gregor Luboš a Olga Luboš Gregor BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434 Olga Gregorová BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434
310	orná půda	SJM Gregor Luboš a Olga Luboš Gregor BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434 Olga Gregorová BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434
287	trv. travní porost	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
288/2	orná půda	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
179/100	ostatní plocha silnice	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4

309/3	orná půda	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
170/1	zast. pl. a nádvoří	Hana Gregorová Bezručova , č.p.1113, Kuřim, 66434
169	zahrada	Hana Gregorová Bezručova , č.p.1113, Kuřim, 66434
180/1	zast. pl. a nádvoří zbořeniště	Nikol Benešová 9.května , č.p.180, Lomnice, 67923 1/2 Magda Kalinová Tišnovská , č.p.90, Brťov u Čer- né Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Petra Odehnalová Tišnovská , č.p.90, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4

Katastrální území: Jeneč

Obec: Brťov-Jeneč

Kraj: Jihomoravský

Parcel.č. dle	Druh pozemku Využití pozemku	Vlastník
KN		
316/4	orná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
317	ostatní plocha neplodná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
278/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921

277/5	orná půda	OBEČ BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
318/9	orná půda	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/14	orná půda	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
278/2	ostatní plocha ost. komunikace	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/5	orná půda	František Matal LUČNÍ , č.p.69, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/8	orná půda	Pavel Zedník Jenečská , č.p.10, Jeneč, Brťov-Jeneč, 67921 1/2 Jitka Zedníková Jenečská , č.p.10, Jeneč, Brťov-Jeneč, 67921 1/2
316/51	orná půda	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 602 00 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
135/4	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60182
316/50	orná půda	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 602 00 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
135/1	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60183

135/3	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomo- ravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60183
316/7	orná půda	Michal Valoušek Jenečská 15, Brťov-Jeneč, Je- neč, 679 21
318/7	orná půda	Lucie Celbrová Jenečská 14, Brťov-Jeneč, Je- neč, 679 21
318/6	orná půda	Marie Doušková Jenečská , č.p.16, Jeneč, Brťov- Jeneč, 67921
316/13	orná půda	Marie Doušková Jenečská , č.p.16, Jeneč, Brťov- Jeneč, 67921
316/16	orná půda	SJM Krésa Ladislav a Helena Ladislav Krésa JENEČSKÁ , č.p.12, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921 Helena Krésová JENEČSKÁ , č.p.12, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/11	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/9	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/11	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921

318/5	orná půda	Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4 SJM Valla Rudolf a Emilie 1/4 Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
318/12	orná půda	Ing. Karel Zeman Havelkova 2, č.p.683, Bohuni- ce, Brno, 62500 1/2 Marie Zemanová HAVELKOVA 2, č.p.683, BOHUNICE, BRNO-BOHUNICE, 62500 1/2
316/15	orná půda	SJM Horčica František a Ludmila Ludmila Horčicová JENEČSKÁ , č.p.20, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921 František Horčica JENEČSKÁ , č.p.20, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/8	orná půda	Ladislav Dobiáš Jenečská 13, Brťov-Jeneč, Je- neč, 679 21
316/12	orná půda	Ladislav Dobiáš JENEČSKÁ , č.p.13, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/10	orná půda	Josef Sedláček Jenečská 3, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/10	orná půda	Josef Sedláček Jenečská 3, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/6	orná půda	Roman Ševčík JENEČSKÁ , č.p.8, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921

Výstavbou budou dotčeny stávající komunikace, chodníky a částečně i trvale zabrané soukromé pozemky a plochy veřejné zeleně.

4.5.3. Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

4.5.3.1. Pozemní komunikace

a) omezení obecného užívání pozemních komunikací

K nejpodstatnějšímu omezení užívání stávajících pozemních komunikací v průběhu výstavby dojde na silnici II/377. Tato komunikace bude dotčena rekonstrukcí v celé délce trasy.

Dále výstavbou kanalizace (jiná stavba), vodovodu, plynovodu, křiřujících silových i sdělovacích kabelů, konstrukcí vozovky a pracemi na úpravě křiřovatky. Provoz dopravy během stavby bude řešen po etapách a převeden na objízdné trasy. V případě průjezdu přes obec Jeneč i řízen přenosným signalizačním zařízením. Rovněř bude omezen provoz na silnici III/37610 z důvodu prací v oblasti křiřovatky. Provádění prací v této lokalitě se předpokládá po polovinách za provozu.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením a částečně světelným signalizačním zařízením. Pohyb pěších po chodnících v dotčeném prostoru bude po celou dobu stavby zajiřten.

b) přelořky a úpravy dotčených PK

Úpravy stávajících komunikací napojených na rekonstruovanou silnici II/377 se předpokládají jen v nutném rozsahu. Tyto úpravy proběhnou bez podstatných směrových a výřkových změn. Výjimku tvoří napojení MK v km 13.045 55 vpravo (viz C 102) ve směru k bytovkám. Jelikoř je niveleta osy C 101 oproti stávající komunikaci sniřžena o cca 52cm je nutné provést rekonstrukci napojení MK včetně chodníků v nutné délce 22.00m od hrany vozovky C 101. Podrobné řešení viz C 102.

Napojení vozovky v km 13.084 773 vlevo doplňuje tvar křiřovatky (viz C 101) se sil. III/377 v celkové délce 18.75m. Podrobné řešení viz C 101, příloha č. 14 – Křiřovatka se sil. III/377.

c) zatřídění PK

U zrekonstruované silnice II/377 nedojde ke změně zatřídění a vlastnictví. Oba úseky silnice bude nadále spravovat Jmk SÚS Blansko.

Zatřídění ostatních komunikací napojujících se na výře uvedené komunikace bude ponecháno původní.

4.5.3.2. Dráhy

Navřžená stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy ani se jinak nedotýká zájmů drah.

4.5.3.3. Vodoteče

Zájmové území stavby křiří stávající potok Křiřovka, jehoř koryto nebude dotčeno a upravováno.

4.5.4. Sítě technického vybavení

- členění dle druhu :

V trase se nachází řada stávajících podzemních inřenřrských sítí, které budou stavbou dotčeny. Jedná o následující síť :

- STL plynovod
- jednotná kanalizace DN 300 – DN 500 – řeší jiná stavba
- vodovod pitné vody DN 80, 90 a 100
- sdělovací kabely telefonní síť Telefónica O2
- optický kabel Telefónica O2
- venkovní vedení NN a VO
- kabel NN

Zákres inřenřrských sítí v projektové dokumentaci je pouze orientační. Před započetením stavebních prací je třeba síť nechat vytyčit jejich správcí a viditelně označit v terénu.

členění dle vlastníků a správců :

Vodárenská akciová společnost, a.s.

- vodovody

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

- sdělovací kabely telefonní sítě Telefónica O2
- optický kabel Telefónica O2

E.ON Česká republika, s.r.o.

- venkovní vedení NN
- kabely NN

Jihomoravská Plynárenská, a.s.

- STL plynovody

Obec Brťov - Jeneč

- jednotná kanalizace

4.6. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění

4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

a) Elektřina

Zajištění elektrická energie potřebné pro stavební činnost se předpokládá z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) Kanalizace

Na základě provedeného monitorování stávající kanalizace řeší OÚ Brťov - Jeneč

4.6.2. Nakládání s odpady

a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O

17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Detailní množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Stavební materiál (tj. asf. vrstvy stávající vozovky, podkladní vrstvy, beton. suť – rozbité obrubníky, dlaždice..., zdivo a přebytečná zemina z výkopu budou odvezeny na skládku KORA Kunštát s.r.o. vzd. 14 km. Železný šrot (oplocení) bude odvezeno do sběrný v Černé Hoře 6km vzd., kácené kmeny stromů budou přenechány vlastníkům nebo odvezeny na pilu Kupka, Hájek, 8 km vzd. Větvě a pařezy budou spáleny na místě. Použitelný materiál (obrubníky, bet. dlažba, dlažební kostky... budou odvezeny na SÚS Blansko vzd. 16km. Zneškodnění odpadů vznikající při provozu na nové komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace. Případné nebezpečné odpady musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

4.7. Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

4.7.1. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků na obsah projektové dokumentace daných zadavatelem a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách.

4.7.2. Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky

Projektová dokumentace byla vypracována pokud možno ve shodě s ČSN a TP platnými pro výstavbu pozemních komunikací a přeložek inženýrských sítí.

4.7.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V uvažovaných místech pro přecházení chodců bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky 2cm nad hranu vozovky, se signálními, varovnými vodícími pásy z barevné reliéfní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb. Vodorovné značení vyznačující plochy pro chodce nebude vzhledem k intenzitě pěších prováděno.

4.7.4. Hledisko civilní ochrany

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

4.7.5. Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů

Na vlastní stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky z hlediska požární ochrany. Veškeré navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude v oblasti dotčených stávajících komunikací neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území.

4.8. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí dotčeného území

Tato problematika byla popsána v předchozím textu této průvodní zprávy. Je rovněž obsahem studie vlivu stavby na životní prostředí zpracované ing. Daliborem Vostalem.

5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

5.1. Stručný popis stavby

Kategorie komunikace	:	S 7.5/50, MO2 7/50,30
Délka nové komunikace	:	943m
Počet křižovatek	:	2 x úrovňová styčná „T“
Přeložka nadzemního vedení NN	:	C 404.1, C 404.2
Přeložka kabelového vedení NN	:	81,0 m
Kabelové vedení Telefónica O2 :		
Přeložka kabelového vedení Telefónica O2	:	41,0 m
Přeložka vodovodu	:	PE - DN80 12m, DN100 42m Chránička DN 250 12.5m
Přeložka STL plynovodu d _n 90 PE	:	24,0 m
d _n 63 PE		26,0 m

5.2. Členění na stavební objekty (C) a provozní soubory (PS)

S ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednosti byla PD navržena v následujícím složení:

C 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
C 002	TECHNICKÁ REKULTIVACE
C 003	DEMOLICE SKLADOVÝCH PROSTOR OBÚ
C 101	REKONSTRUKCE SILNICE II/377
C 102	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
C 103	POLNÍ CESTA
C 104	ZABEZPEČENÍ PROVOZU BĚHEM STAVBY
C 105	CHODNÍKY - SÚS
C 106	CHODNÍKY - OBEC
C 107	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
C 108	VJEZDY
C 304	PŘELOŽKA VODOVODU
C 401	OCHRANA KABELŮ O2
C 403	PŘELOŽKA KABELŮ NN
C 404.1	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 12.800
C 404.2	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 13.015
C 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

- C 701 OPLOCENÍ
- C 702 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
- C 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

5.4. Stručný technický popis stavebních objektů

C 001 Příprava území

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je příprava vlastního území před započítáním prací na stavebních objektech:

1. Sejmутí ornice v tl. 20cm, s odvozem do vzdálenosti 14km (skládka KORA v Kunštátě). Ornice bude zpětně využita k ohumusování svahů a přilehlých ploch a vytvořena orniční vrstva v místě rekultivace na ZÚ v tl. 20cm).
2. Kácení stromů a porostu křovin kolem silnice II/377 a v místě stavby s odstraněním.
3. Odstranění dotčených plotů i s podezdívkou.
4. Demolice zídek u vstupu do sklepa v km 13.040.
5. Demontáž stávajícího svislého dopravního značení.

C 002 - Technická rekultivace

V důsledku směrové úpravy silnice II/377 bude v km 12,550 provedena technická rekultivace stávající komunikace v délce cca 60 a ploše 598m² a to od km 12.530 po napojení nové trasy.

Do objektu je započítáno:

1. Odhumusování ploch přilehlých příkopů stávající komunikace.
2. Zemní práce - po ukončení všech stavebních prací bude v prostoru vybourané komunikace provedeno nakypření stlačeného podkladu a vyrovnání terénních nerovností navezením přebytečné výkopové zeminy.
3. V rámci rekultivace bude rozprostřena ornice v tl. 200 mm, z přebytku ornice.
4. Na ploše technické rekultivace bude na závěr provedena dvouletá biologická rekultivace.

Vybouraná vozovka bude odvezena v rámci C 101 odvezena na skládku do 14km, stejně jako suť z odstraněné vozovky z trasy.

C 003 Demolice skladových prostor ObÚ

Vzhledem k velmi nepříznivým stávajícím směrovým poměrům v úseku km 13,000 - 13,100 bude provedena částečná asanace provozního objektu sousedícího s budovou obecního úřadu tak, aby zbývající část objektu byla funkční. K uzavření prostoru před objektem bude zřízeno oplocení (viz obj. C 701) navazující na stávající bránu.

C 101 – Rekonstrukce silnice II/377

Začátek rekonstrukce sil. II/377 začíná v ose stávající vozovky silnice v km 12.360. Konec stavby je situován v km 13.303 v ose napojení na stávající silnici II/377 ve směru Černá Hora. Délka rekonstruované komunikace činí 943m. Veškeré výměry vybouraného asfaltového krytu vozovky hlavní trasy a podkladních vrstev budou zahrnuty v tomto objektu. Stávající propustek DN 400 na ZÚ bude v km 12.530 nahrazen propustkem novým, kolmým, DN 600. Do obj. C 101 bude též zahrnuto zřízení zábradlí před MŠ, palisáda **spolu s rekonstrukcí vchodové kamenné zdi do sklepních prostor v km 13.040, odvodnění komunikace a v km 13.084 77 křižovatka se silnicí III/37610 (směr Býkovice).** Vzhledem k nízké stávající intenzitě dopravy s výhledem na její minimální zvýšení je křižovatka navržena bez fyzického oddělovacího kapkovitého ostrůvku. Do objektu jsou též zahrnuty odvodňovací zařízení (horské vpusti, uliční vpusti, trativody...).

Směrově je sil. II/377 v extravilánu navržena od ZÚ v km 12,360 po km 12.810 v nově navržené trase. V intravilánu v průtahu obcí je trasa navržena ve stávající poloze, až na konci úseku se komunikace směrově odchyluje od stávající trasy mírně vlevo, v důsledku zajištění její plynulosti. Tímto došlo ke zlepšení rozhledových, směrových poměrů. Přesto však navržená trasa silnice

II/377 a její směrové poměry nezajistí v převážné délce silnice procházející v intravilánu takové příčné uspořádání, aby bylo v souladu s ČSN 736110, neboť rozšíření jízdních pruhů v důsledku malých poloměrů směrových oblouků to neumožní.

Výškové řešení silnice II/377 je navrženo v souladu se schváleným IZ. Stávající nepříznivé 14 % klesání v km 12,700-12,800 bude úpravou nivelety sníženo na 8,61%. V km 13.040 dojde ke snížení nivelety asi o 60cm a také v km 13.180 bude niveleta vzhledem ke špatným odtokovým poměrům na vozovce snížena cca o 20cm.

Příčné uspořádání silnice II/377 v průtahu obce je navrženo v kategorii MO2 7/50,30 a v extravilánu S7,5/50.

Komunikace v intravilánu je navržena jako místní komunikace funkční třídy C základní kategorie MO2 7/50,30 s návrhovou rychlostí $v_n = 50$ resp. 30 km/hod.

Jízdní pruhy	2,75 m x 2 =	5,50 m
Vodící proužky	0,25 m x 2 =	0,50 m
Bezpečnostní odstup	0,50 m x 2 =	1,00 m
		7,00 m

Vozovka v celé délce komunikace bude lemována obrubníky o základní výšce nášlapu 12cm. Pouze v km 13.040 kolem domu č.p. 20 a části jeho oplocení bude obrubník zvýšen na 20cm nad hranu vozovky. Klopení vozovky je navrženo v základním střeovitém sklonu 2,50%. Hodnoty malých poloměrů použitých směrových oblouků vyžadují dostředné klopení vozovky. Maximální klopení vozovky je 7%.

Živičné vrstvy budou odfrézovány v úseku 5.0 m před ZÚ a za KÚ, kde dojde k napojení stávajícího krytu vozovky na kryt nové vozovky.

Odvodnění - v extravilánu bude odvodnění provedeno souběžnými příkopy vyústěnými do horských vpustí u MŠ v km 12.820. Odvodnění podloží bude zajištěno podélnými travivody DN 100mm zaústěnými do příkopů a HV.

- v intravilánu výsledky provedeného monitorování stavu stávající kanalizace ze 17.4.2009 ukázaly na havarijní stav kanalizace vedoucí od MŠ která je zcela neprůtočná až po křižovatku v km 13.040. Před realizací stavby bude obcí zajištěna výstavba nové jednotné kanalizace v nutném rozsahu.

VAS a.s. divize Boskovice provede během stavebních prací na komunikaci výměnu všech dotčených šoupat a hydrantů na vlastní náklady.

Dopravní značení - Vodorovné dopravní značení – střední dělicí čáry (přerušované nebo plné) budou v celé délce trasy. Vodící proužky jsou uvažovány pouze v extravilánu. Přejechy pro chodce a autobusové zastávky nebudou po projednání se zástupcem PČR DI Blansko vyznačeny vodorovným DZ.

Před zahájením stavby bude stávající svislé dopravní značení v rámci C 001 demontováno a po dokončení stavby s výjimkou těch které se budou rušit, opět osazeny na původní místo nebo budou přesunuty do místa nového. Stávající dopravní zrcadlo v km 13.039 vpravo před napojením MK v km 13.045 55 k bytovkám bude před zahájením stavby též demontováno a po skončení výstavby opět osazeno do původního místa. Toto dopravní zrcadlo zajišťuje délku rozhledu a bezpečnost provozu v tomto úseku.

Podrobné řešení viz C 101, příl. č. 6. – Situace trvalého DZ.

C 102 – Napojení místních komunikací

V km 12.389 50 vpravo bude kolmé napojení š. 6.00m na místní komunikaci, která má charakter polní cesty zajišťující obslužnost zemědělských ploch na ZU a napojení nové polní cesty C 103. Napojení na polní cestu v km 12.389 50 je řešeno jako napojení MK s možností vjezdu i výjezdu současně.

Mezi domy č.p. 52 a č.p. 50 km 12.998 50 vpravo bude rekonstruováno napojení MK š. 2.75m.

V km 13.045 55 vpravo bude z pravé strany připojena slepá MK vedoucí k bytovkám. Jedná se o úrovnňovou kolmou stykovou křiřovatku tvaru T se šířkou připojované komunikace 5.50m mezi obrubami. Tato MK slouří k dopravní obsluze přilehlého sídliště. Délka napojení bude 22m.

C 103 – Polní cesta

Pro zajištění vjezdu na pozemky na ZÚ vpravo bude vybudována polní cesta (obj. C 103). Tento způsob příjezdu k pozemkům byl projednán zástupcem obce s majiteli a uživateli dotčených pozemků. Celková délka polní cesty je 146.32m v šířce 3,0m. V rámci výstavby C 103 bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 20 cm. Svahy zemního tělesa polní cesty budou ohumusovány v tl. 0,15m.

C 104 – Zabezpečení provozu během stavby

V rámci tohoto objektu bude provedeno vyznačení a zrušení objízdných tras včetně opravy drobných poruch. Součástí je přechodné dopravní značení a jeho odstranění s uvedením do původního stavu. Úsek sinice II/377 zahrnutý do stavebních úprav je dlouhý cca 1 km a jeho výstavba je rozdělena na dvě samostatné prováděcí etapy a to:

- I. km 12,360(ZÚ) - 13,040
- II. 13, 040 - 13,302 636(KÚ)

Projektant navrhl pro jednotlivé etapy výstavby objízdné trasy ve dvou směrech:

- a) Rohozec - Hluboké Dvory - Lubě - Žernovník
- b) Černá Hora - Býkovice - Dlouhá Lhota - Brťov

Dopravní značení dočasné

Během stavby bude instalováno dočasné dopravní značení, které bude sestávat ze svislých dopravních značek a mobilního světelného signalizačního zařízení. Tyto budou řídit a upravovat provoz na komunikacích dle postupu stavebních prací.

Dle požadavku SÚS na výrobním výboru ze dne 13.5.2009 (bod č. 9) byla doměřena proluka za parkem u křiřovatky se sil. III/37610 za účelem prověření možnosti objízdné trasy pro autobusovou dopravu v druhé etapě výstavby. Trasa byla prověřena vlečnými křivkami z nichž je patrné že navržená trasa není vhodná neboť autobus se v křiřovatce u domu č.p. 39 nevytočí bez nutných stavebních úprav. Výkresy s průběhem vlečných křivek je zařazen za TZ.

C 105 – Chodníky - SÚS

V rámci tohoto objektu bude provedeno odstranění konstrukce stávajících chodníků a jejich nové provedení zámkovou dlařbou v rozsahu který je podmíněn změnou směrového a výškového vedení trasy. Šířka chodníků je navržena 1,5m min. 1,25m a délka dle situace.

V km 13.040 vpravo v důsledku snížení nivelety C 101 dojde ke snížení chodníku u vchodu do sklepa a tím i v rámci C 001 nutnost odbourání kamenných zdí lemujících vchod po obou stranách sklípku. Výškový rozdíl bude překonán vybudováním čtyř bet. schodiřťových stupňů 160x300x1300. Vybouráním kamenného zdiva vlevo od vchodu vzniknou nerovnosti v líci sklípku a bude nutné nerovnosti vyspravit omítkou. Po odbourání pravé strany bude na původním místě postavena zeď nová tl. 300mm která bude navazovat na palisádovou zeď lemující chodník.

V místech předpokládaných míst pro přecházení chodců (3 x) přes komunikaci bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními a varovnými pásy z reliéfní dlařby.

C 106 – Chodníky - obec

Výstavba chodníků které si vyžádala obec pro zlepšení dopravní obslužnosti pro pěší v obci v provedení zámkovou dlařbou je zahrnuta v tomto objektu. Šířka chodníků je navržena 1,5m min. 1,25m a délka dle situace.

V místech předpokládaných míst pro přecházení chodců přes komunikaci bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby.

C 107 – Autobusové zastávky

V rámci tohoto objektu bude provedena rekonstrukce zálivu autobusové zastávky š.3.0m v km 13.130 vlevo (naproti obecnímu úřadu) s vybudováním chodníku se zvýšeným obrubníkem 20cm nad hranu vozovky a šířkou 2.0m.

Autobusová zastávka vpravo (u Obecního úřadu) je umístěna v minimální šířce zastávkového jízdního pruhu 2,0 m. Šířka nástupiště vpravo zůstává ve stávajících parametrech bez zásahu do vzrostlých stromů a objektu čekárny.

Konstrukce zpevnění autobusových zastávek je vzhledem k počtu autobusových spojů a intervalu včetně intenzity dopravy provedena v obrusné vrstvě žulovou kostkou D1. Odvodnění zastávek je zajištěno uličními vpustmi a podélným a příčným spádem vozovky.

C 108 – Vjezdy

V rámci tohoto objektu bude provedeno zpevnění vjezdů.

V km 12.511 65 vlevo a v km 13.135 50 vpravo bude konstrukce vjezdů stejná jako u hlavní trasy C 101 – **skladba 1**.

V místech kde je na stávajících vjezdech bet. dlažba 30/30 bude vjezd proveden ve stejném typu zádlahy jako ZD navrhovaných chodníků, ale zesílené dlažby na tl. 80 mm. Podkladní vrstva ze šterkopísku bude 200mm, z čehož celková tloušťka konstrukce vjezdu 320 mm – **skladba 2**.

Stávající vjezdy z dlažebních kostek budou předlážděny do úrovně nově navržené silniční hrany. Vjezdy které jsou v současné době zpevněny z dlažebních kostek budou předlážděny s použitím původního krytu – **skladba 3**.

Vjezdy se stávajícím šterkovým povrchem budou provedeny šterkem vyplněný kamenivem fr. 32/63 v tl. 250mm – **skladba 4**.

Na základě požadavku majitelů pozemků k.ú. Jeneč - č.p. 318/5 a k.ú. Brťov u Černé Hory - č.p. 310 a č.p. 311 budou v rámci **ZMĚNY Č. 1** vybudovány v km 12.680 vlevo a v km 12.748 vpravo hospodářské vjezdy na pozemky s povrchem z AB - viz **skladba 5**.

U vjezdu v km 12.444 vlevo bude navíc zřízen příčný odvodňovací rigol š. 600mm vyskládaný ze žulových kostek M10 do bet. lože C 12/15 tl. 150mm který bude převádět srážky ze souběžného příkopu s C 101 v dl. 6m. V rámci C 108 bude žulovými kostkami zpevněna i krajnice š. 0.75m.

Jelikož spád vjezdů na pozemky v km 12.680 vlevo a v km 12.748 vpravo bude mezi 13–15%, není vhodné použít konstrukci vozovky s obrusnou vrstvou nezpevněnou (ŠD, recyklace...) vzhledem ke splachování dešťovými srážkami. Byla tudíž navržena konstrukce s obrusnou vrstvou tvořenou AB která byla ze strany SÚS odsouhlasena.

Vjezdy budou po jedné straně lemovány nezpevněnou krajnicí se sklonem 5% směrem k vozovce a po druhé straně bet. rigolem TBM – 39/50 uloží. do bet. lože C 12/15 tl.100mm odvádějící srážky ze svahů výkopu a vlastní vozovky vjezdů do podélného příkopu s C 101. Pod vjezdy bude vybudován trubní propust DN 600 dl. 10m. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j.517/04-1-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2-N-3 tř. dopr. zatížení VI v následujícím složení:

Skladba 5

Asf. beton střednězrný	ACO11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Recyklace	R-mat.		50 mm
Šterkodř fr. 0 - 32	ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 300 mm

C 304 – Přeložka vodovodu

Obnovou konstrukce vozovky v průtahu obcí budou dotčeny stávající vodovodní potrubí uložené ve vozovce. V km 13.041 50 dojde ke snížení nivelety oproti stávající cca o 60cm. Z toho

důvodu bude nutné vodovod v této lokalitě přeložit. Délka přeložky bude u DN 100 PE – 39m a u DN 80 PE – 12m. Dále bude nutná přeložka vodovodu v km 13.135. Délka přeložky u DN 100 PE bude 13m a nová chránička DN 250 dl. 12.5m.

Řešení ochrany vodovodu bude provedeno po krátkých úsecích cca 50 m pomocí silničních panelů. Současně bude provedena kontrola stavu potrubí a izolace.

C 401 – Přeložka kabelů O2

Tento objekt řeší přeložku telef. kabelu v prostoru mateřské školy a ochranu stávajících podzemních telefonních kabelů křižujících stávající silnici.

Krytí bude 1,0m pod komunikací, přechody je možno provést překopem, v chodníku bude krytí min. 0,4m, v krajnici komunikace bude krytí min.0,8m. Trasa bude kryta výstražnou fólií a plastovou deskou. V rámci průtahu je nutno přeložit stávající kabely v km 12,820-12,855 vzhledem ke stávající poloze kabelů pod budoucí zídou pro oplocení. Celkem bude provedena ochrana kabelů v celkové délce 81m a uloženy nové prostupy (rezervy) DN110 mm s obetonováním v délce 81m. V km 13,093-13,123 je nutno, vzhledem k nedostatečnému krytí kabelů pod rekonstruovaným chodníkem, kabely zahloubit o 15-20cm. Před zahájením výkopových prací je nutno zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců.

C 403 – Přeložka kabelů NN

V prostoru stavby se nacházejí kabely NN. Tento objekt řeší ochranu stávajících podzemních kabelů EON. V km 13,047 – 13,072 a v km 13,102 je nutno kabely NN uložit do dělené chráničky pr.110mm a připojit jednu rezervní chráničku PE pr.110mm. Celková délka ochrany kabelů je 41m. Chráničky budou obetonovány. V km 13,093-13,123 je nutno, vzhledem k nedostatečnému krytí kabelů pod rekonstruovaným chodníkem, kabely zahloubit o 15-20cm. Rozvodná skříň umístěná na zdi provozního objektu Obecního úřadu bude přeložena.

C 404.1 – Přeložka vedení NN, km 12.800

Jedná se o přeložku stávajícího nadzemního vedení NN, které bude dotčeno rozšířením výkopu vlevo před školou v souvislosti se snížením nivelety silnice v tomto úseku. V rámci výstavby bude dotčena stávající síť nadzemního vedení NN na sloupech. Jedná se o trasu vedení vlevo v km 12,780-12,810, kde dojde k rozšíření trvalého záboru v důsledku snížení nivelety a tím rozšíření silničního tělesa v zářezu. Z tohoto důvodu dojde k přeložce stávajícího nadzemního vedení v celkové délce 119,5 m, které bude demontováno včetně přeložky dvou dvojítych sloupů. Vedení bude nahrazeno novými nadzemními vodiči v celkové délce 125 m. Ostatní nadzemní vedení podél silnice II/377 nebude dotčeno. Pouze dojde k odpojení přípojek NN do asanovaného objektu u OÚ.

C 404.2 – Přeložka vedení NN, km 13.015

Objekt řeší přeložku sloupu v chodníku po pravé straně levostranném oblouku v km 13.015 silnice II/377 v důsledku úpravy směrových poměrů a nadzemních rozvodů NN. Součástí úprav je přeložka dvojitého sloupu s betonovými kotevními patkami resp. jeho demontáž a ^{dodávka} montáž nového betonového sloupu do km 13.012 vně pravostranného chodníku. Součástí je také demontáž stávajících nadzemních rozvodů NN v celkové délce 175,2m, které bude nahrazeno za nové nadzemní vedení ve stejné délce 174,2m. Současně bude v rámci tohoto objektu upraveno i veřejné osvětlení umístěné na stávajícím sloupu NN.

C 501 – Přeložka STL plynovodu

Obnovou konstrukce vozovky v průtahu obce budou dotčeny stávající STL plynovodní řády a domovní přípojky, které byly vybudovány v rámci plynifikace obce Brťov v roce 1999, a které jsou vedeny v prostoru křižovatky státní silnice II/377 s místní komunikací uloženy v komunikaci. Dimenze plynovodu v tomto prostoru je d_n 90 PE 80 a d_n 63 PE 80, dimenze dotčených domovních přípojek je d_n 25 PE 80. Předpokládáné uložení stávajících plynovodu je 1,2 m pod niveletou povrchu stávající komunikace (tento údaj není zaručený, provozovatel plynovodu přesnou hloubku uložení potrubí pod nivetetou terénu nesdělil).

V prostoru mezi domy č.p.38 a 77 je stávající STL plynovod v dimenzi d_n 90 uložen v komunikaci a v tomto prostoru v rámci stavebních prací dojde ke snížení nivelety komunikace o cca 1,0 m. Na tento STL plynovod je v křižovatce napojen stávající STL plynovod d_n 63 PE, který je veden

v komunikaci včetně jejího křížení s uložením v chráničce v dimenzi d_n 110 PE 80 v délce 3,3 m. Z uvedených skutečností vyplývá, že je nutno v předstihu před zahájením výkopových prací na komunikaci realizovat v prostoru mezi domy č.p.38 a 77 snížení uložení plynovodu a domovní přípojky pro dům č.p.38 o cca 1,0 m tak, aby při zemních pracích nedošlo k jeho mechanickému poškození.

Veškeré úkony uvedené v popisu budou prováděny při **nepřetržitém dozoru a v součinnosti** s provozovatelem plynovodu – **JMP, a.s., Brno, regionální pracoviště Blansko**. Zhotovitel stavby uvedené činnosti ohlásí provozovateli nejméně 2 týdny před zahájením prací.

C 701 – Oplocení

Směrovou a výškovou úpravou komunikace v průtahu obce bude dotčeno i stávající oplocení. Odstranění stávajících oplocení řeší objekt C 001- Příprava území. Jedná se o několik samostatných úseků.

C 702– Protihluková opatření

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude návrh výměny oken za okna se zvýšenými zvukovoizolačními vlastnostmi u objektů (místností) s obytnou funkcí v ul. Tišnovská:

Profil km 12,820 – 12,840

Rodinné domy **č.p. 57 a č.p. 63**

Profil km 12,940 – 13,050

Rodinné domy **č.p. 74, 75, 46, 48 a č.p. 20** (severní strana)

a č.p. 53, 55 a 38 (jižní strana)

Profil km 13,180 – 13,200

Rodinný dům **č.p. 41** (severní strana)

C 801 – Vegetační úpravy

V souvislosti s prováděním stavby dojde ke kácení a odstranění stávajících stromů a dřevin (C 001 - Příprava území), které budou v rámci tohoto objektu nahrazeny na nově vzniklých plochách silničního tělesa. Součástí objektu C 801 je výsadba travní zeleně v rozsahu nově vybudovaného zářezu v úseku 12,540 - 12,820 v délce cca 280m, ve zbytkových plochách asanovaných objektů a vpravo v úseku 13,180 -13,280. Mimo zřízení vegetačních úprav je také údržba nově vysázené vegetace.

Doprovodné vegetační úpravy budou nedílnou součástí navržené stavby. Jejich cílem je vytvořit novou funkční zeleň, která nahradí zeleň odstraněnou a budou eliminovat negativní vlivy vzniklé provozem na rekonstruované silnici v průtahu obce.

Umístění nově navržené zeleně je limitováno rozsahem nezpevněných ploch a trasami starých i nových inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu nemůže být zeleň vysazována. Nově navržená zeleň také nesmí vytvářet překážku v rozhledu řidičů a její situování musí být tomuto požadavku podřízeno.

Druhové složení navržené výsadby bude vycházet z podmínek stanoviště i z funkcí, které má zeleň na řešeném území plnit. Jejím základem budou druhy dřevin původní resp. druhy již ověřené v rámci minulých výsadeb.

6) STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.1. Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace

V průběhu stavby je nutno dodržet časové návaznosti v provádění jednotlivých objektů. Jedná se hlavně o provedení potřebných demolic v rámci objektu C 003 a přípravy území C 001. Provedení přeložek inženýrských sítí bude předcházet vlastní stavbě komunikačních objektů C 101 a C 102.

Rovněž se musí při plánování postupu prací zohlednit, aby byl v co nejmenší míře ovlivněn provoz na stávajících komunikacích procházejících stavenišťem. Dopravní a rozvozná vzdálenosti jsou ovlivněny schváleným návrhem objízdných tras. Tímto bude prodloužena trasa pro dopravu materiálu. Detailní návaznosti výstavby jednotlivých objektů viz příloha F – Harmonogram výstavby

6.2. Vliv souvisejících staveb

V projektové dokumentaci a v průběhu projednávání stavby je předpokládáno, že před rekonstrukcí silnice II/377 nebyla zjištěna žádná další plánovaná stavba, která by mohla ovlivnit realizaci akce.

6.3. Věcné a časové vazby navrhované stavby :

Kácení dřevin v rámci objektu C 001- Příprava území proběhne v době vegetačního klidu.

6.4. Zařízení staveniště :

Umístění hlavního stavebního dvora vyplne z dohod mezi zhotovitelem stavby, investorem a zástupci obce. Nepředpokládá se s dočasným záborem pozemků pro zřízení stavebního dvora a ploch zařízení staveniště.

6.5. Přístup na staveniště :

Přístup na staveniště bude probíhat po stávajících komunikacích - silnice II/377 a III/37610 resp. MK ve směru Jeneč - Brťov.

7) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Následuje seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy :

C 001	Příprava území	NEPŘEDÁVÁ SE
C 002	Technická rekultivace	OÚ Brťov
C 003	Demolice skladových prostor ObÚ	OÚ Brťov
C 101	Rekonstrukce silnice.II/377	SÚS oblast Blansko p.o.k.
C 102	Napojení místních komunikací	SÚS oblast Blansko p.o.k.
C 103	Polní cesta	OÚ Brťov
C 105	Chodníky - SÚS	OÚ Brťov
C 105	Chodníky - obec	OÚ Brťov
C 107	Autobusové zastávky	OÚ Brťov
C 108	Vjezdy	OÚ Brťov
C 304	Přeložka vodovodu	JmVaK
C 401	Přeložka kabelů O2	Telefónica O2 a.s.
C 403	Přeložka kabelů NN	E.ON
C 404.1	Přeložka vedení NN, km 12.800	E.ON
C 404.2	Přeložka vedení NN, km 13.015	E.ON
C 501	Přeložka STL plynovodu	JMP
C 701	Oplocení	majitelé nemovitostí
C 702	Protihluková opatření	majitelé nemovitostí
C 801	Vegetační úpravy	OÚ Brťov

Brno, říjen 2011

zapsala
Miroslava Vlčková